

ULMA Carretillas Elevadoras, anfitriona de la reunión M24 del proyecto europeo T-REX.

El Consorcio T-REX celebró los pasados 22 y 23 de septiembre una nueva reunión en Oñati, con el objetivo de brindar seguimiento a las acciones del proyecto que se encuentran en curso. Los nuevos modelos de negocio están orientados al servicio, donde se plantea alargar la vida de los productos aplicando técnicas predictivas, de rediseño y reutilización de los mismos, soportando las decisiones en sistemas online de monitorización de estado técnicos de los elementos críticos del producto seleccionado.

Los socios del proyecto que está coordinado por la Fundación Tekniker y constituido por miembros europeos del ámbito empresarial –desde España participan Cie Automotive, Esenergia Vortex y ULMA - centros tecnológicos y universidades se dieron cita para evaluar el avance del proyecto y la consecución de los objetivos tanto a nivel individual como de intercooperación de las partes integrantes.

La primera jornada, en la que también se realizó una visita a las instalaciones de ULMA Caretillas Elevadoras, tuvo como eje principal de trabajo los avances realizados en la metodología de los modelos de negocio, reingeniería de servicios y aplicación del Mantenimiento basado en la Condición (CBM) en los tres socios industriales que participan en el proyecto (transporte interno de materiales, máquina-herramienta y robótica).



Como parte de las actividades realizadas durante la segunda jornada, ULMA, que ejerce de anfitriona y que participa en el proyecto desarrollando un nuevo modelo de negocio y un gestor de flotas propio que busca aportar información específica y relevante para la mejora de su servicio de asistencia técnica, ofreció una demo en vivo de los primeros logros alcanzados con el prototipo que está desarrollando.

El proyecto T-REX, que concluirá a finales de 2016, volverá a reunir a su consorcio en Italia durante el mes de marzo con el objetivo de presentar las aplicaciones totalmente finalizadas y los nuevos e innovadores modelos de negocio diseñados en el transcurso de este proyecto.

[Comparte esta página en Facebook](#)

DÉJENOS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA.

SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

Mensaje



Introduzca email y password

E-mail Password

Acceder [Olvide mi contraseña](#) - [Darse de alta](#)

PULSE Y RECIBA LOS BOLETINES

BUSCAR. HEMEROTECA.

SUSCRIBASE A LA WEB AQUÍ MISMO

YA PUEDE LEER LA REVISTA ON LINE Y DESCARGARLA COMO PDF, PULSE SOBRE LA PORTADA



LAS NOTICIAS MAS LEIDAS de días pasados.

A DIA no le preocupa la entrada de Amazon en el supermercado online español.



El M-commerce, el e commerce desde móviles, crece un 60% en Europa en 2015 según un estudio de Zanox.



transport ceo
THE WEB OF THE DECISION MAKERS

El espinoso tema de la



Introduzca el texto



ENVIAR

RESTABLECER

logística
urbana.



Por Isabelle
Badoc.

REVISTA LOGÍSTICA y TRANSPORTE - 08/10/2015

Deseo o
realidad.



La contratación
de espacio logístico en
Barcelona roza el medio
millón de metros cuadrados
de enero a septiembre de
2015.

REVISTA LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE -
08/10/2015

Temporada de
cifras en la
paletería.



Palletways
Iberia anuncia
su objetivo de duplicar su
tamaño en cinco años.

REVISTA LOGÍSTICA y TRANSPORTE - 07/10/2015

Los accionistas
de TNT
aprueban la
venta a FedEx.



REVISTA LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE -
05/10/2015

Editorial.



Amazon no va
tan bien en España.

Tiene que ampliar catálogo
de productos como sea.

REVISTA LOGÍSTICA y TRANSPORTE - 08/10/2015

NACEX,
primera
empresa
certificada por
AENOR en Buenas
Prácticas de Distribución de
Medicamentos para uso
humano (GDP).



REVISTA LOGÍSTICA y TRANSPORTE - 07/10/2015

Iberia sube la
carga mientras
que British
Airways baja.



Murcia se queda sin su línea específica dentro del Corredor Mediterráneo.



Merlin Properties quiere superar a Prologis y Blackstone.



En el podio de la inmologística española.

Las empresas de trabajo temporal, ETTs, reflejan la mejora del sector.



La logística talón de Aquiles, del gigante chino Alibaba.



Las ventas de tractoras se aceleran aún más. Suben un 75%.



Los mejores precios de Scania arrasan en el mercado.

Superada la crisis en la venta de semirremolques.



Las ventas de semirremolques siguen muy fuertes.

Frigoríficos record histórico.

AYUDA TELEFONICA PARA SUSCRIBIRSE

INFORMACION TELEFONICA SOBRE PUBLICIDAD

[RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CONEXION](#)
[PARA RECIBIR LAS NOTICIAS](#)
[BAJA DE BOLETINES](#)

[USO DE LA WEB](#)
[QUIENES SOMOS](#)
[WHO ARE WE](#)

[SU NOTA DE PRENSA](#)
[SU OPINION EN ESTA WEB](#)
[SUGIERA UNA ENCUESTA](#)

[Protección de Datos](#)

© Premium Difusión España S.L.
C/Algabeño 53 / 28043 Madrid / Tel: 91 721 89 52 /
Email: suscripciones@logisticaytransporte.es /
CIF B-83847467 / Reg. Merc. Madrid, tomo 6012, folio

44./