



**LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE**  
**SUPER NUMERO.N 198.**  
 Especial Palatería: Justino Hevia, el padre de la paleta. Especial Pharma. Nueva Hyster

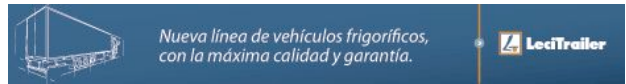


**REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA TERRESTRE**  
**SUPER NUMERO.N 198**  
 Especial Fruit Attraction 2013. Nuevo Renault T. Medios de Pago. Renting.



**REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS**  
 N 110. Sasemar, rescatando al rescatador. Guía Puertos 2013. Puertos País Vasco.

LOGÍSTICA	TRANSPORTE CARRETERA	MARÍTIMO	PAQUETERÍA	MANUTENCION	E-COMMERCE	CARGA AEREA	CAMIONES	FURGONETAS
EL TRAFICO	JEFES DE LOGISTICA	INMOBILIARIA	TTE. FRIGORIFICO	OFERTAS DE TRABAJO	FERROCARRIL	CRUCEROS	EL AUTONOMO	OPINIONES



REVISTA LOGÍSTICA Y TRANSPORTE - 20/11/2013

## ULMA Carretillas Elevadoras participa en el proyecto europeo T-REX

**Este proyecto tiene como objeto apoyar a pymes europeas en la incorporación de nuevos modelos de negocio más innovadores.**

Coordinado por la Fundación Tekniker, el consorcio que integra este proyecto está constituido por empresas, prestigiosos centros tecnológicos y universidades de países europeos como Alemania, Finlandia e Italia; desde España participan Cie Legazpi, Esenergia Vortex y ULMA Carretillas Elevadoras.



En sectores como la maquinaria, el transporte o la robótica (sectores que participan en este proyecto) es patente que hay una limitada difusión de nuevos modelos de negocio, muy a menudo los fabricantes o comercializadores de bienes de equipo actúan únicamente como proveedores de piezas o repuestos, sin contemplar otras oportunidades mucho más amplias como son las orientadas al servicio y a establecer relaciones duraderas y de confianza entre proveedor y cliente.

De ahí que la motivación que ha originado este proyecto haya sido la de fomentar nuevas vías de negocio que ofrezcan soluciones innovadoras, tanto a través de sus productos como de sus servicios, con el objetivo de ofrecer al cliente soluciones de alto valor añadido y donde tanto fabricante como cliente obtengan un beneficio mutuo no sólo en la reducción de costes sino también prolongando considerablemente el ciclo de vida de los productos, sin obviar el beneficio medioambiental que dichas mejoras puedan propiciar.

Los nuevos modelos de negocio que este proyecto pretende desarrollar son modelos orientados al servicio, donde se plantea prolongar la vida de los productos aplicando técnicas predictivas, de rediseño y reutilización de los mismos, soportando las decisiones en sistemas on line de monitorización del estado técnico de los elementos críticos del producto seleccionado.

“En el caso de ULMA Carretillas Elevadoras el proyecto encaja perfectamente en su modelo de negocio alquilador y en la necesidad de disponer de un gestor de flotas propio que aporte información relevante para la mejora de su Servicio de Asistencia Técnica y para el cliente alquilador”, comenta Asier Agirregomezkorta, Director de Producto.

Con esta iniciativa, desde ULMA se busca dar soluciones más acordes con el escenario y las necesidades actuales, donde la optimización de los productos y servicios ofrecidos sean uno de los argumentos de mayor peso en la relación con el cliente.

[f Comparte esta página en Facebook](#)

**DÉJENOS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA.**

**SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.**

### BIENVENIDO

[prom8@logisticaytransporte.es](mailto:prom8@logisticaytransporte.es)  
[Modificar mis datos](#) [Cerrar sesión](#)



[BUSCADOR DE HEMEROTECA](#) [PULSE](#)

MAS DE 36.600 NOTICIAS DEL SECTOR

**RECIBA LAS NOTICIAS. ENVIENOS SU EMAIL.**

Subscripción por un año a la web total 170 euros sin IVA



**SI QUIERES EMPLEO EMPLEOTRANS**

**GUÍA DE EMPRESAS DE TRANSPORTE TRANSPORT FLEETS GUIDE**

[SUSCRIBASE A LAS REVISTAS](#)

[AYUDA TELEFONICA PARA SUSCRIBIRSE](#)

[INFORMACION TELEFONICA SOBRE PUBLICIDAD](#)

[HELP DESK IN ENGLISH FOR ADVERTISING](#)

**LAS NOTICIAS MAS LEIDAS DE LAS YA PUBLICADAS**

REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA - 14/11/2013



**¿ Quien dice la verdad en las 44 toneladas ?**

La directora general de tráfico dice que es inminente. Pastor dice no tener el proyecto.

María Seguí confirma que la publicación de la OM de las 44tm es cuestión de poco tiempo.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 14/11/2013

**Acciona-**

